



# CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

C/O CONSORZIO TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Società Consortile a r.l.  
Cod. Fisc. e Part. IVA 02129950834 - Codice AUSA 0000334253

**SICILBUS**

## IL RESPONSABILE DELLA CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

# BANDO DI GARA

<b>OGGETTO:</b>	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 01 autobus per trasporto pubblico extraurbano regionale, di Classe II, a due assi IBRIDO con propulsore alimentato a gasolio (Euro 6), lunghezza 12,01-13,00 mt" - SICILBUS S.P.A. <i>Interventi Finanziati: PON " Infrastrutture e Reti 2014-2020 - REACT-EU"</i>
-----------------	--

**CIG:** B86D503878 - **CUP:** G70B25000000008

### 1) PREMESSE:

Con determina a contrarre del 01-09-2025, acquisita da questa Centrale Unica di Committenza con prot. n. 0001929 in data 03/09/2025, la Società SICILBUS S.P.A. ha determinato di affidare l'appalto per la "Fornitura di n. 01 autobus per trasporto pubblico extraurbano regionale, di Classe II, a due assi IBRIDO con propulsore alimentato a gasolio (Euro 6), lunghezza 12,01-13,00 mt".

Ai sensi dell'articolo 25 del Codice - D.Lgs. 36/2023, la presente procedura è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) accessibile all'indirizzo <https://tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it> e conforme alle prescrizioni dell'articolo 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021. Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione di gara.

### 2) PROCEDURA DI GARA:

Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 71 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, da espletarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108 del D.lgs. 36/2023.

*In considerazione dell'urgenza di affidare il servizio, la Stazione Appaltante applicherà quanto previsto dall'art. 71 comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023, per la riduzione dei termini di presentazione delle offerte.*

### 3) TIPO DI AFFIDAMENTO E LUOGO DI CONSEGNA FORNITURA:

TIPO DI AFFIDAMENTO: Appalto di forniture.

LUOGO DI CONSEGNA FORNITURA: presso la sede del fornitore.

### 4) STAZIONE APPALTANTE:

**SICILBUS S.P.A.**

Via della Libertà n. 171 - 90143 Palermo



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

C/O Consorzio TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Soc. Cons. a r.l.

Sede: Via G. Marconi snc - Municipio - 98040 Venetico (ME) TEL.: 090/9942498

Web: [www.tirrenoecosviluppo.it](http://www.tirrenoecosviluppo.it)

E-mail: [centrale@tirrenoecosviluppo.it](mailto:centrale@tirrenoecosviluppo.it) - PEC: [tirrenoecosviluppo@pec.it](mailto:tirrenoecosviluppo@pec.it)

Pag. 1 / 16



# CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

C/O CONSORZIO TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Società Consortile a r.l.  
Cod. Fisc. e Part. IVA 02129950834 - Codice AUSA 0000334253

**SICILBUS**

Telefono: 091/7743829

PEC: [sicilbus@postacertificata.org](mailto:sicilbus@postacertificata.org)

Codice NUTS: **ITG12**

## 5) AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:

### Centrale Unica di Committenza:

Consorzio TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Soc. Cons. a r.l.

### Sede:

Via G. Marconi snc – Municipio – 98040 Venetico (ME) - P.IVA 02129950834

Tel.: 090/9942498

### Contatti:

POSTA ELETTRONICA: [centrale@tirrenoecosviluppo.net](mailto:centrale@tirrenoecosviluppo.net)

PEC: [tirrenoecosviluppo@pec.it](mailto:tirrenoecosviluppo@pec.it)

## 6) DOCUMENTAZIONE DI GARA:

La documentazione inerente alla presente gara è disponibile sulla piattaforma telematica di questa Centrale di Committenza e comprende:

- 1) *Documento di gara unico europeo (DGUE);*
- 2) *Bando di gara;*
- 3) *Disciplinare di gara;*
- 4) *Capitolato tecnico d'oneri;*
- 5) *Schema di domanda di partecipazione;*
- 6) *Schema offerta economica;*
- 7) *Protocollo di legalità ai sensi della circolare dell'Assessore regionale per i lavori pubblici n. 593 del 31 gennaio 2006.*

## 7) CHIARIMENTI:

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare ESCLUSIVAMENTE attraverso la piattaforma informatica entro il termine massimo indicato nella sezione DATA PUBBLICAZIONE, TERMINE RICEZIONE DELLE OFFERTE.

Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

## 8) COMUNICAZIONI:

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui alla presente procedura sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

Le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici avvengono tramite la



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA  
C/O Consorzio TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Soc. Cons. a r.l.  
Sede: Via G. Marconi snc - Municipio - 98040 Venetico (ME) TEL.: 090/9942498  
Web: [www.tirrenoecosviluppo.it](http://www.tirrenoecosviluppo.it)  
E-mail: [centrale@tirrenoecosviluppo.it](mailto:centrale@tirrenoecosviluppo.it) - PEC: [tirrenoecosviluppo@pec.it](mailto:tirrenoecosviluppo@pec.it)

Piattaforma di gara.

È onere esclusivo dell'operatore economico prenderne visione.

Ai sensi dell'articolo 6 del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e s.m., in caso di indicazione di indirizzo PEC, le comunicazioni verranno effettuate in via esclusiva o principale attraverso PEC trasmessa dalla piattaforma telematica. Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate; diversamente, questa CUC declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario capogruppo si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di avvalimento, la comunicazione è recapitata all'offerente e a tutti gli operatori economici ausiliari ai sensi dell'articolo 104 del Codice.

### 9) OGGETTO DELL'APPALTO:

L'Appalto ha per oggetto la fornitura di n. 1 autobus di Classe II, a due assi IBRIDO con propulsore alimentato a gasolio (Euro 6) rispondenti alle Direttive Europee e norme vigenti all'atto della consegna degli autobus.

I veicoli dovranno possedere i seguenti equipaggiamenti minimi obbligatori:

- a. idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
- b. conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
- c. dispositivi per la localizzazione;
- d. predisposizione per la validazione elettronica;
- e. telecamera di video sorveglianza a circuito chiuso con chiamata di emergenza;
- f. idonea protezione della postazione del conducente, per la sua sicurezza in conformità alle direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti oltre che da:
- g. indicatori digitali di percorso.;

e dovranno essere caratterizzati da emissione nei gas di scarico di più recente classe o da assenza di emissione, con le seguenti precisazioni:

- gli autobus provvisti dell'equipaggiamento di bordo facente parte di un sistema di bigliettazione elettronica, relativo alla predisposizione di cui al precedente punto d), possono essere ammessi a finanziamento purché il sistema stesso sia interoperabile ai sensi del decreto ministeriale 27 ottobre 2016, n. 255, e l'equipaggiamento relativo alla lettera c) risulti integrato con il citato sistema e corredato di chiamata di emergenza.

I veicoli dovranno essere mantenuti in servizio per una durata di almeno anni 12 (dodici).

*Ulteriori informazioni sul servizio possono essere assunte dal capitolato d'appalto allegato alla*



# CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

C/O CONSORZIO TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Società Consortile a r.l.  
Cod. Fisc. e Part. IVA 02129950834 - Codice AUSA 0000334253

**SICILBUS**

documentazione di gara.

CPV (Common Procurement Vocabulary):	<b>34121000-1</b> Autobus e pullman
--------------------------------------	-------------------------------------

## Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: **NO**

### 10) TERMINI DI CONSEGNA:

Il termine utile per la consegna della fornitura viene stabilito in giorni 400 (quattrocento) naturali e consecutivi, decorrenti dalla di stipula del contratto.

*L'ordine degli autobus oggetto del finanziamento di cui sopra e la relativa stipula del contratto (da firmare esclusivamente in modalità digitale), dovranno essere effettuati entro e non oltre il 31/10/2025.*

### 11) IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO:

L'importo posto a base d'asta è distinto come segue:

DESCRIZIONE FORNITURA	PREZZO UNITARIO	PREZZO COMPLESSIVO
Fornitura di n. 01 autobus per trasporto pubblico extraurbano regionale, di Classe II, a due assi IBRIDO con propulsore alimentato a gasolio (Euro 6), lunghezza 12,01-13,00 mt.	€ 275.000,00*	€ 275.000,00*
<b>IMPORTO A BASE D'ASTA</b>		<b>€ 275.000,00*</b>

\*I.V.A. esclusa

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00.

Ai sensi dell'art. 11, comma 2 del codice, il contratto collettivo nazionale applicabile al personale dipendente impiegato è: C.C.N.L. Metalmeccanico.

### 12) FINANZIAMENTO:

PON " Infrastrutture e Reti 2014-2020 – REACT-EU" - D.D.G. 2012 del 01/07/2025 l'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Servizio 1.

### 13) REVISIONE PREZZI:

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al *cinque per cento*, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'*ottanta per cento* della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizzano gli indici indicati all'art.



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA  
C/O Consorzio TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Soc. Cons. a r.l.  
Sede: Via G. Marconi snc - Municipio - 98040 Venetico (ME) TEL.: 090/9942498  
Web: [www.tirrenoecosviluppo.it](http://www.tirrenoecosviluppo.it)  
E-mail: [centrale@tirrenoecosviluppo.it](mailto:centrale@tirrenoecosviluppo.it) - PEC: [tirrenoecosviluppo@pec.it](mailto:tirrenoecosviluppo@pec.it)

60 comma 3 lett. b del codice.

#### 14) REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA:

I concorrenti devono possedere, a pena di esclusione, i requisiti previsti nei commi seguenti.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE).

L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

<b>Requisiti di ordine generale:</b>	<p>Conformemente agli art. 94 e 95 del "Nuovo Codice":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Il partecipante dovrà dichiarare che nei confronti dell'impresa e di tutte le persone fisiche dotate di potere di rappresentanza non ricorre in alcuna delle cause di esclusione previste dagli artt. 94 e 95 del D.lgs. n° 36/2023.</li> </ul>
<b>Requisiti di qualificazione professionale:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.</li> </ul> <p><i>Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.</i></p> <p><i>Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.</i></p>
<b>Requisiti di capacità economica e finanziaria:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fatturato globale maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti alla pubblicazione del bando, pari almeno all'importo a base di gara e quindi pari ad <b>€ 275.000,00</b> I.V.A. esclusa.</li> </ul> <p><i>La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– per le società di capitali mediante bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;</li> <li>– per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante copia del Modello Unico o la Dichiarazione IVA;</li> <li>– dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto</li> </ul>

al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.

*Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, il requisito di fatturato è rapportato al periodo di attività effettivamente svolto.*

**Requisiti di capacità tecnica e professionale:**

➤ Esecuzione nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, di forniture analoghe a quello in affidamento, per un importo minimo pari all'importo di gara e quindi pari ad **€ 275.000,00**.

*La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:*

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

*Per forniture analoghe si intende aver effettuato forniture di autobus con le caratteristiche simili a quelle previste dal bando.*

*Il partecipante dovrà fornire un elenco delle principali forniture effettuate, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari. Si precisa che non saranno prese in considerazione le prove relative a servizi effettuate più di tre anni prima.*

## 15) AVVALIMENTO:

Il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei richiesti requisiti di ordine speciale per migliorare la propria offerta.

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione o a migliorare l'offerta del concorrente, o se serve ad entrambe le finalità.

Nei casi in cui l'avvalimento sia finalizzato a migliorare l'offerta, non è consentito che alla stessa gara partecipino sia l'ausiliario che l'operatore che si avvale delle risorse da questo a messe a disposizione, pena l'esclusione di entrambi i soggetti.

## 16) SUBAPPALTO:



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

C/O Consorzio TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Soc. Cons. a r.l.

Sede: Via G. Marconi snc - Municipio - 98040 Venetico (ME) TEL.: 090/9942498

Web: [www.tirrenoecosviluppo.it](http://www.tirrenoecosviluppo.it)

E-mail: [centrale@tirrenoecosviluppo.it](mailto:centrale@tirrenoecosviluppo.it) - PEC: [tirrenoecosviluppo@pec.it](mailto:tirrenoecosviluppo@pec.it)



# CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

C/O CONSORZIO TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Società Consortile a r.l.  
Cod. Fisc. e Part. IVA 02129950834 - Codice AUSA 0000334253

**SICILBUS**

Nel presente appalto è fatto divieto di subappalto totale e/o parziale della fornitura.

## 17) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE:

L'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale (o dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore), oppure di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

## 18) GARANZIA PROVVISORIA:

L'offerta è corredata, a pena di esclusione, da una garanzia provvisoria pari al 2% del valore complessivo e precisamente di importo pari ad **€ 5.500,00**.

Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice.

## 19) GARANZIA DEFINITIVA:

Ai sensi dell'art. 117 del nuovo codice per la sottoscrizione del contratto l'appaltatore costituisce una garanzia, denominata «garanzia definitiva», a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall'articolo 106, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

Per salvaguardare l'interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati in caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10 per cento, la garanzia è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Se il ribasso è superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

## 20) CONTRIBUZIONE A FAVORE DELL'A.N.A.C.:

I concorrenti effettuano, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a **€ 18,00 (euro diciotto/00)**, secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024 pubblicata sul sito dell'ANAC nella sezione "contributi in sede di gara" e allegano la ricevuta ai documenti di gara.

## 21) MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE:

L'INTERO PROCEDIMENTO DI GARA È TELEMATICO.

Gli operatori economici che intendono partecipare alla gara dovranno caricare i documenti richiesti, utilizzando esclusivamente la piattaforma telematica e rispettando in ogni sezione le indicazioni ivi contenute.

La documentazione dovrà essere caricata, previa registrazione, tramite la piattaforma telematica, accessibile tramite il portale istituzionale della C.U.C. c/o il Consorzio Tirreno Ecosviluppo 2000 soc. cons. a r.l., a cui sono state demandate tutte le operazioni di gara,



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

C/O Consorzio TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Soc. Cons. a r.l.

Sede: Via G. Marconi snc - Municipio - 98040 Venetico (ME) TEL.: 090/9942498

Web: [www.tirrenoecosviluppo.it](http://www.tirrenoecosviluppo.it)

E-mail: [centrale@tirrenoecosviluppo.it](mailto:centrale@tirrenoecosviluppo.it) - PEC: [tirrenoecosviluppo@pec.it](mailto:tirrenoecosviluppo@pec.it)



# CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

C/O CONSORZIO TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Società Consortile a r.l.  
Cod. Fisc. e Part. IVA 02129950834 - Codice AUSA 0000334253

**SICILBUS**

all'indirizzo <http://www.tirrenoecosviluppo.it> - sezione "gare telematiche" ovvero, all'indirizzo telematico: [tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it](http://tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it)  
L'offerta e tutta la documentazione deve essere sottoscritta, ove richiesto dalla piattaforma, con firma digitale.

## 22) DATE PUBBLICAZIONE, SCADENZA E APERTURA BUSTE:

<b>Data inizio partecipazione:</b>	29 settembre 2025 14:00
<b>Termine ultimo per la presentazione di quesiti:</b>	08 ottobre 2025 12:00
<b>Data scadenza:</b>	14 ottobre 2025 9:00
<b>Data apertura buste:</b>	14 ottobre 2025 9:05

## 23) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE:

L'aggiudicazione sarà effettuata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 108 del D.lgs. 36/2023.

Le offerte presentate dalle ditte in fase di gara saranno sottoposte all'esame della Commissione giudicatrice, nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, che sulla base degli elementi di giudizio sottoindicati e offerti dal concorrente, farà corrispondere un punteggio, entro i limiti di seguito precisati.

La Commissione avrà a disposizione 100 punti distribuiti tra i singoli elementi di ciascuna offerta tecnico-economica come segue:

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	70
OFFERTA ECONOMICA	30
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

La Commissione tecnica giudicatrice suddetta, atta a valutare il servizio cui al presente Capitolato, sarà composta da tre membri e sarà nominata dall'Amministrazione aggiudicatrice.

### OFFERTA TECNICA – punti 70/100

Per la valutazione delle offerte sotto il profilo tecnico-qualitativo l'operatore economico dovrà selezionare tra le diverse opzione già predisposte sulla piattaforma di gara i servizi che si intendono offrire con i relativi punteggi.

Il Punteggio che sarà assegnato all'operatore economico verrà calcolato automaticamente.



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA  
C/O Consorzio TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Soc. Cons. a r.l.  
Sede: Via G. Marconi snc - Municipio - 98040 Venetico (ME) TEL.: 090/9942498  
Web: [www.tirrenoecosviluppo.it](http://www.tirrenoecosviluppo.it)  
E-mail: [centrale@tirrenoecosviluppo.it](mailto:centrale@tirrenoecosviluppo.it) - PEC: [tirrenoecosviluppo@pec.it](mailto:tirrenoecosviluppo@pec.it)

Tutte le scelte effettuate per ogni singolo criterio o sub criterio, dovranno essere esplicitate in una relazione tecnica (Max 20 pagine A4) al fine di permettere alla commissione di verificare quanto dichiarato dal partecipante e la corretta attribuzione del punteggio.

Ai fini della valutazione del progetto, cui sarà attribuito il punteggio complessivo di **max 70 punti**, verranno presi in considerazione elementi variabili ai quali sarà assegnato il relativo punteggio che, conglobati nel punteggio finale, consentiranno di individuare l'offerta più vantaggiosa per la Stazione Appaltante.

Sono elementi di valutazione quelli di cui appresso, ai quali vengono attribuiti i punteggi parziali a fianco di ciascuno indicati.

La Commissione esaminerà IN SEDUTA RISERVATA l'offerta del concorrente al fine di procedere all'assegnazione dei **70 punti** a disposizione, secondo i seguenti elementi di valutazione:

N.	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB-CRITERIO	PUNTI MAX
1	TELAIO	10	<b>1.1 PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO</b> Fino ad un massimo di <b>5 (cinque) punti</b> attribuiti mediante la relazione: - <b>5 (cinque) punti</b> se il telaio è integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione; - <b>0 (zero) punti</b> nei restanti casi.	5
			<b>1.2 STRUTTURA TELAIO</b> Fino ad un massimo di <b>5 (cinque) punti</b> attribuiti mediante la relazione: - <b>5 (cinque punti)</b> se l'autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio esclusivamente mediante saldature. - <b>0 (zero) punti</b> nei restanti casi.	5
2	MOTORE	11	<b>2.1 - POTENZA MOTORE (KW)</b> Fino ad un massimo di <b>2 (due) punti</b> attribuiti mediante la relazione: $P_{2.1} = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}} \times 2$ Dove: <i>P<sub>2.1</sub></i> : punteggio assegnato al criterio 2.1; <i>Potenza offerta</i> : potenza motore dell'offerta considerata; <i>Potenza max</i> : potenza motore più alta indicata dagli offerenti.	2

			<p><b>2.2 - COPPIA MOTORE (Nm)</b></p> <p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{2.2} = \frac{\text{Coppia offerta}}{\text{Coppia max}} \times 2$ <p>Dove: P2.2: punteggio assegnato al criterio 2.2; Coppia offerta: coppia motore dell'offerta considerata; Coppia max: coppia più alta indicata dagli offerenti.</p>	2
			<p><b>2.3 - CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)</b></p> <p>Fino ad un massimo di 7 (sette) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{2.3} = \frac{\text{Consumo minimo}}{\text{Consumo offerta}} \times 7$ <p>Dove: P2.3: punteggio assegnato al criterio 2.3; Consumo minimo: consumo minimo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante tra quelli indicati dagli offerenti; Consumo offerta: consumo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante dell'offerta considerata.</p>	7
3	COSTI ENERGETICI AMBIENTALI	3	<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_3 = \frac{\text{Costo minimo}}{\text{Costo offerta}} \times 3$ <p>Dove: P3: punteggio assegnato al criterio 3; Costo minimo: costo minimo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali tra quelli indicati dagli offerenti; Costo offerta: costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali dell'offerta considerata.</p>	3
4	CATENA CINEMATICA	4	<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 (quattro) punti se l'autobus è privo di rinvio angolare;</li> <li>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</li> </ul>	4
5	SOSPENSIONI ANTERIORI	4	<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della</li> </ul>	4

			sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento), con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffietto e barra stabilizzatrice; - <b>0 (zero) punti</b> nei restanti casi.	
6	POSTO DI GUIDA	2	Fino ad un massimo di <b>2 (quattro) punti</b> attribuiti mediante la relazione: - <b>2 (due) punti</b> se l'autobus è dotato di comandi sul volante per la visione del menù di bordo; - <b>0 (zero) punti</b> nei restanti casi.	2
7	SERBATOIO GASOLIO	2	Fino ad un massimo di <b>2 (due) punti</b> attribuiti mediante la relazione: $P_7 = \frac{\text{Serbatoio offerta}}{\text{Serbatoio max}} \times 2$ Dove: P7: punteggio assegnato al criterio 7; Serbatoio offerta: capacità serbatoio espressa in litri dell'offerta considerata; Serbatoio max: capacità serbatoio espressa in litri più alta indicata dagli offerenti.	2
8	CAPACITÀ DI TRASPORTO	4	Fino ad un massimo di <b>4 (quattro) punti</b> attribuiti mediante la relazione: - <b>4 (quattro) punti</b> se l'autobus è dotato di almeno n.51 posti passeggeri in configurazione con disabili a bordo e di almeno n.55 posti passeggeri a sedere in configurazione senza disabili a bordo; Nel computo dei posti non saranno ammessi eventuali sedili strapuntini a ribalta. - <b>0 (zero) punti</b> nei restanti casi.	4
9	IMPIANTO ARIA COMPRESSA	5	Fino ad un massimo di <b>5 (cinque) punti</b> attribuiti mediante la relazione: - <b>5 (cinque) punti</b> se l'autobus è dotato di compressore pneumatico bi-stadio e bi-cilindrico in ottica di riduzione dei consumi e del rischio incendio; - <b>0 (zero) punti</b> nei restanti casi.	5
10	IMPIANTO ELETTRICO	13	<b>10.1 CENTRALINE ELETTRONICHE</b> Fino ad un massimo di <b>4 (quattro) punti</b>	4

			<p>attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>4 (quattro) punti</b> se l'autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master);</li> <li>- <b>0 (zero) punti</b> nei restanti casi.</li> </ul>	
			<p><b>10.2 ENERGY MANAGEMENT BATTERIE</b></p> <p><b>Fino ad un massimo di 6 (sei) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>6 (sei) punti</b> se l'autobus presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi;</li> <li>- <b>0 (zero) punti</b> nei restanti casi.</li> </ul>	<b>6</b>
			<p><b>10.3 CORRENTE GENERATA DAI GENERATORI (AMPERE)</b></p> <p><b>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>3 (tre) punti</b> per valore nominale della corrente erogata dai generatori non inferiore a 450 A</li> <li>- <b>0 (zero) punti</b> nei restanti casi.</li> </ul>	<b>3</b>
<b>11</b>	<b>FRENO DI STAZIONAMENTO</b>	<b>7</b>	<p><b>Fino ad un massimo di 7 (sette) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>7 (sette) punti</b> se l'autobus è dotato di freno di stazionamento ad inserimento elettrico (elettropneumatico);</li> <li>- <b>0 (zero) punti</b> nei restanti casi.</li> </ul>	<b>7</b>
<b>12</b>	<b>ORGANIZZAZIONE POST-VENDITA E RICAMBI</b>	<b>5</b>	<p><b>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti</b> attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>5 (cinque) punti</b> se per l'autobus offerto il Fornitore dispone di almeno tre strutture autorizzate da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccaniche in garanzia abilitate anche per la vendita di ricambi, nel territorio della Regione Sicilia.</li> <li>- <b>0 (zero) punti</b> nei restanti casi.</li> </ul>	<b>5</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>70</b>		<b>70</b>

*Ai sensi dell'art. 108, comma 7, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **35 (trentacinque)** per il punteggio tecnico complessivo.*



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



*Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla sopra detta soglia.*

Si precisa che, essendo i criteri puramente tabellari, non è prevista l'attribuzione di punteggi discrezionali da parte della commissione, in quanto gli stessi saranno attribuiti in maniera automatica dalla piattaforma di gara sulla base dell'offerta inserita dal partecipante.

Il metodo utilizzato per il calcolo dell'offerta tecnica è descritto nella sezione MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA.

### VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA - punti 30/100:

OFFERTA ECONOMICA	MAX PUNTI 30
<p><i>La formula per l'attribuzione del punteggio da attribuire all'offerta economica è la seguente:</i></p> <p><b>Proporzionalità inversa sull'offerta:</b></p> <p>l'offerta di ciascun fornitore viene messa in relazione inversamente proporzionale all'offerta migliore. L'offerta migliore prende il massimo del punteggio economico previsto e a tutte le altre viene attribuito un punteggio inferiore proporzionalmente a quanto è peggiore l'offerta fatta. La formula applicata è la seguente: <b><math>P_i = P_{max} * (O_{min}/O_i)</math></b></p> <p><i>Dove:</i></p> <p><b>P<sub>i</sub></b> è il punteggio economico del singolo partecipante  <b>O<sub>min</sub></b> è l'offerta migliore tra quelle pervenute  <b>O<sub>i</sub></b> è l'offerta del partecipante di cui viene calcolato il punteggio  <b>P<sub>max</sub></b> è il punteggio economico massimo</p>	

Risulterà aggiudicatario del servizio, il soggetto che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo risultante dalla somma dei punteggi parziali relativi a ciascun criterio di valutazione.

*In caso di parità di punteggio, a seguito dell'applicazione di detti criteri, si procederà mediante sorteggio.*

I valori numerici dovranno essere espressi sia in cifre che in lettere.

### 24) FASCICOLO VIRTUALE OPERATORE ECONOMICO (FVOE):

A partire dal 9 novembre 2022 è obbligatorio l'uso, presso la Banca Dati Anac, del nuovo Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE), che sostituisce totalmente il sistema AVCPASS, così come sancito dalla Delibera n. 464/2022 (pubblicata in GURI il 24/10/2022).

Questa C.U.C. acquisirà la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico organizzativo ed economico finanziario per la partecipazione alla procedura di gara del presente bando, presso la Banca dati nazionale dei contratti pubblici istituita presso l'Autorità (ANAC) e verificare il possesso dei requisiti

esclusivamente tramite la Banca dati stessa.

## 25) CLAUSOLA DI PARTECIPAZIONE:

I mezzi oggetto della fornitura dovranno rispettare le caratteristiche minime stabilite nei Capitolati tecnici, pena l'esclusione dalla procedura di gara.

Gli esiti della procedura di gara resteranno subordinati all'adozione dei provvedimenti di finanziamento e di impegno contabile delle somme in favore di questa Società di cui al D.D.G. 2008 del 01/07/2025; più specificatamente il contratto con operatore economico sarà sottoposto a clausola sospensiva/risolutiva nell'ipotesi di mancata erogazione da parte della Regione Siciliana dell'80% del valore delle forniture a titolo di contributo a fondo perduto nei tempi necessari per l'ottenimento dei contributi europei PON Infrastrutture e Reti 2014/2020.

Ove, per come previsto dal D.D.G. 2008 del 01/07/2025 "Assessorato infrastrutture e Mobilità Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti Servizio 1 -Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo U.O. S1.01 "Trasporto Pubblico Locale e Intelligent Transport System," non si riuscisse ad espletare la gara per l'acquisto del numero di autobus assegnato nei tempi idonei alla stipula del contratto entro il 31/10/2025, questa Società non procederà all'aggiudicazione definitiva della gara e le imprese partecipanti non potranno avanzare alcuna pretesa, diritto e/o legittimo affidamento.

Essendo i beni oggetto della presente procedura sottoposti al vincolo di reversibilità nel caso in cui nel corso della realizzazione del bene intervenisse una gara di assegnazione dei servizi di TPL, in tal caso potrà essere individuato un soggetto diverso quale destinatario finale del bene a cui trasferire il contratto.

Si procederà all'espletamento della gara e all'eventuale aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta.

## 26) OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI:

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136.

L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

## 27) CODICE DI COMPORTAMENTO:

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario deve



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification





# CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

C/O CONSORZIO TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Società Consortile a r.l.  
Cod. Fisc. e Part. IVA 02129950834 - Codice AUSA 0000334253

**SICILBUS**

uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel codice di comportamento di questa stazione appaltante e nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, nonché, per le amministrazioni tenute alla redazione del PIAO, nella sottosezione Rischi corruttivi e trasparenza del PIAO.

In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito della stazione appaltante nella sezione amministrazione trasparente.

## 28) ALTRE INFORMAZIONI:

La Stazione Appaltante, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione per qualsiasi motivo, compreso il verificarsi di vizi procedurali o motivazioni di carattere finanziario; nulla sarà dovuto ai concorrenti in caso di tale evenienza.

L'appalto potrà essere aggiudicato anche nel caso in cui pervenga o rimanga valida una sola offerta relativa allo stesso, purché detta offerta risulti valida e conveniente.

Le norme di partecipazione alla gara pubblica in oggetto, le condizioni e le modalità di ammissione dei concorrenti nonché i requisiti giuridici, tecnici ed economici sono disciplinati in modo dettagliato nel disciplinare di gara, nella modulistica allegata al presente bando e nel capitolato speciale d'appalto.

## 29) DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE:

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Tribunale di Palermo, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

## 30) RINVIO A NORME DI DIRITTO VIGENTI:

Per quanto non espressamente previsto nel presente Disciplinare si fa riferimento al Capitolato Speciale ed inoltre si intendono richiamate, in quanto compatibili, le norme regionali, nazionali e comunitarie vigenti in materia.

## 31) TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI:

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici e telematici, nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 e del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i. (Codice Privacy), esclusivamente per le finalità di gestione della gara e per quelle inerenti alla gestione del rapporto medesimo.

Successivamente all'espletamento della gara, i dati personali acquisiti possono essere fatti oggetto di comunicazione ad altri enti pubblici, nei casi e nei modi previsti dalle altre leggi regolanti la disciplina degli appalti, e/o a soggetti privati ove previsto da norme di legge o di regolamento.

Il conferimento dei dati richiesti ha natura obbligatoria. Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti anche informatici, idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza. All'interessato sono riconosciuti i diritti di cui all'art. 7 del decreto legislativo 196/2003.



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

C/O Consorzio TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Soc. Cons. a r.l.

Sede: Via G. Marconi snc - Municipio - 98040 Venetico (ME) TEL.: 090/9942498

Web: [www.tirrenoecosviluppo.it](http://www.tirrenoecosviluppo.it)

E-mail: [centrale@tirrenoecosviluppo.it](mailto:centrale@tirrenoecosviluppo.it) - PEC: [tirrenoecosviluppo@pec.it](mailto:tirrenoecosviluppo@pec.it)



# CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

C/O CONSORZIO TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Società Consortile a r.l.  
Cod. Fisc. e Part. IVA 02129950834 - Codice AUSA 0000334253

**SICILBUS**

Il trattamento dei dati, di cui l'Aggiudicatario verrà a conoscenza in occasione dell'espletamento del servizio, dovrà avvenire nel rispetto e nella puntuale applicazione del Regolamento (UE) 2016/679 e del d.lgs. n. 196/2003 e s.m.i..

I titolari del trattamento sono la Stazione Appaltante, questa CUC e le Aziende, nei confronti delle quali l'interessato potrà far valere i diritti previsti dal D.lgs. 196/2003.

## 32) RESPONSABILE DEL PROGETTO:

Il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Nuovo Codice Appalti, è:  
**Avv. Cimino Luigi.**

Il Vice-Responsabile della Centrale Unica di Committenza  
(Dott. Antonio Alibrando)



*Antonio Alibrando*



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

C/O Consorzio TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Soc. Cons. a r.l.

Sede: Via G. Marconi snc - Municipio - 98040 Venetico (ME) TEL.: 090/9942498

Web: [www.tirrenoecosviluppo.it](http://www.tirrenoecosviluppo.it)

E-mail: [centrale@tirrenoecosviluppo.it](mailto:centrale@tirrenoecosviluppo.it) - PEC: [tirrenoecosviluppo@pec.it](mailto:tirrenoecosviluppo@pec.it)